

1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

številčna oznaka načrta in vrsta
načrta:

3. NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ IN DRUGI GRADBENI NAČRTI 3.1 NAČRT FEKALNE KANALIZACIJE

naročnik:

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

investitor:

Občina Brežice
Cesta prvih borcev 18
8250 Brežice

objekt:

SEKUNDARNA KANALIZACIJA DOBOVA

vrsta projektne dokumentacije:

PZI (projekt za izvedbo)

za gradnjo:

novogradnja

projektant:

mprojekt
projektiranje, nadzor, svetovanje
Matjaž Avšič s.p.
Krška vas 7D, 8262 Krška vas

Direktor:
Matjaž Avšič dipl.inž.gr.

Odgovorni projektant:
MATJAŽ AVŠIČ, dipl.ing.gr.
IZS-G-2113

osebni žig:

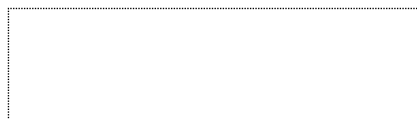
podpis:



Odgovorni vodja projekta:
MATJAŽ AVŠIČ, dipl.ing.gr.
IZS-G-2113

osebni žig :

podpis:



številka projekta:

26 / 16

številka izvoda:

Brežice, avgust 2017

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ

- 1 Naslovna stran
- 2 Kazalo vsebine načrta
- 3 Izjava odgovornega projektanta
- 4 Tehnično poročilo
- 5 Risbe

4 TEHNIČNO POROČILO NAČRTA GRADBENIH KONSTRUKCIJ

4.1 SPLOŠNO

4.2 ZASNOVA

4.3 ZAKOLIČBA

4.4 KANALIZACIJA

4.5 VZPOSTAVITEV PRVOTNEGA STANJA

4.6 PROJEKTNI POGOJI

4.7 POPIS DEL

4 TEHNIČNO POROČILO

4.1 SPLOŠNO

Po naročilu investitorja Občina Brežice je izdelan projekt PGD za izgradnjo sekundarne kanalizacije v naselju Dobova. Večji del naselja je že priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Predvidena je ureditev odvajanja odpadnih vod sekundarnih fekalnih kanalov in sicer v ulici Bratov Gerjovičev v dolžini cca 373,98 m, na Selski cesti v dolžini cca 366,85 m.

Dolžina območja, katero se opremi s gravitacijsko fekalno kanalizacijo je naslednje:

Od hišne številke Vandalova ulica 10 do hišne številke Vandalova ulica 4 in naprej od hišne številke Ulica Bratov Gerjovičev 59 od hišne številke Ulica Bratov Gerjovičev 77 v dolžini 373,98 m, kanal K1.
Od hišne številke Selska cesta 47 do hišne številke Selska cesta 25 v dolžini 366,85 m, kanal K2.

V spodnji tabeli je prikazano število stanovanjskih hiš, ki bodo priključene na posamezne kanale:

Kanal	Število hiš	Prebivalci
K1	11	55
K2	8	40

Projektna dokumentacija je izdelana v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi in normativi.

4.1.1 OPIS LOKACIJE oz. OBSTOJEČE STANJE

Sekundarni kanal K1 je predviden po trasi obstoječe lokalne ceste LC 024223 in regionalne ceste R2 420/1335 od stanovanjske hiše Vandalova ulica 10 do obstoječega črpaljšča. Predviden je gravitacijski kanal dolžine 373,98 m.

Sekundarni kanal K2 je predviden po trasi obstoječe lokalne ceste LZ 026301 in javne poti JP 529001 ter JP 529002 od stanovanjske hiše Selska cesta 47 do hišne številke Selska cesta 25. Predviden je gravitacijski kanal dolžine 366,85 m.

V projektni dokumentaciji PZI bodo obdelani vsi hišni priključki do zgoraj navedenih sklopov:

V PGD projektni dokumentaciji so na geodetskem načrtu posnete mikro lokacije greznic, oziroma priključnih jaškov pri večini objektov. Med gradnjo se bodo s terenskimi ogledi in razgovori z lastniki določile še preostale lokacije greznic.

Mikrolokacija priključnih jaškov na parceli se pred izvajanjem fekalne kanalizacije dokončno uskladi z lastnikom parcele in izvajalcem del.

4.1.2 UPOŠTEVANA DOKUMENTACIJA

Pri izdelavi PGD projektne dokumentacije je bila upoštevana naslednja obstoječa dokumentacija: geodetski načrt v merilu 1:500, izdelal Geodetski biro d.o.o. Brežice, datum september 2016
IDZ načrt sekundarne kanalizacije Loče, izdelal m projekt, Matjaž Avšič s.p., Brežice september 2016
pisni (projektna naloga) in ustni dogovori z naročnikom, projektni pogoji pristojnih soglasodajalcev.

4.2 ZASNOVA

Projekt obravnava izgradnjo sekundarne kanalizacije v naselju Dobova. Večji del naselja je že priključen na javno kanalizacijsko omrežje. Sekundarni kanal K1 je predviden po trasi obstoječe lokalne ceste LC 024223 in regionalne ceste R2 420/1335 od stanovanjske hiše Vadnalova ulica 10 do obstoječega črpališča. Predviden je gravitacijski kanal dolžine 373,98 m. Sekundarni kanal K2 je predviden po trasi obstoječe lokalne ceste LZ 026301 in javne poti JP 529001 ter JP 529002 od stanovanjske hiše Selska cesta 47 do hišne številke Selska cesta 25. Predviden je gravitacijski kanal dolžine 366,85 m.

4.3 ZAKOLIČBA

Potrebno bo izvesti zakoličbo jaškov fekalne kanalizacije. Zakoličba bo podana v obliki D96/TM koordinat na posamezni situaciji fekalne kanalizacije.

4.4 KANALIZACIJA

4.3.1. SPLOŠNO

Predvidena je fekalna kanalizacija, vključno s hišnimi priključki, kot je razvidno iz situacije. Končna dispozicija je obstoječa čistilna naprava.

Obvezno je potrebno izvesti tlačni preizkus (kontrolno tesnosti) izvedene kanalizacije, skladno z zakonom in veljavnimi predpisi (SIST EN 1610).

Pred začetkom del bo potrebno zakoličiti trase obstoječih komunalnih vodov in določiti njihove globine. V primeru, da upravljavci ne bodo imeli točnih podatkov o globinah komunalnih vodov, bo potrebno izdelati sondažne izkope in določiti njihove globine.

4.3.2 FEKALNA KANALIZACIJA

Fekalne (sanitarne) odpadne vode in tujo vodo, ki pronica v kanal skozi prezračevalne odprtine jaškov, se zbere s sistemom fekalnih kanalov in se vodi do črpališča iz katerih se črpa v obstoječ kanal na koncu naselja Mihalovec, ki odteka k čistilni napravi. Objekti ki so sedaj priključeni na greznice se prevežejo na fekalno kanalizacijo. Pri tem je potrebno vse padavinske vode izločiti iz kanala, ki se bo priključil na fekalno kanalizacijo. Ob prevezavi sanitarne odpadne vode iz teh objektov na projektirano kanalizacijo, se greznice opustijo (popolnoma se izločijo iz obratovanja). Po izpraznitvi in dezinfekciji se lahko uporabljajo samo za zadrževanje padavinskih voda. S predlagano zasnovo kanalizacijskega omrežja se bo vsa onesnažena odpadna voda odvajala na čistilno napravo.

4.3.3 HIDRAVLICNI IZRAČUN

V hidravličnem izračunu so upoštevani vsi stanovanjski objekti. Predpostavljeno je, da v posamezni hiši živi minimalno 5 prebivalcev. Dnevna poraba vode na prebivalca znaša 250 l/os/dan. Porast prebivalstva ni upoštevana, ker je kar nekaj hiš na tangiranem območju praznih. Upoštevan je urni maximum za 1/8 dnevne potrošnje.

Pravilnik o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice (septembra 2003 izdal KOP Brežice) navaja porabo na prebivalca v gospodinjstvu 200 l/os/dan in urni maximum od 1/10 do 1/18 dnevne potrošnje. Tako da smo z našimi vhodnimi podatki v izračunu na varni strani.

Določitev sušnega pretoka Q_s po posameznih kanalih

$$Q_s = Q_g + Q_t$$

Q_s sušni odtok pri izbrani dnevni potrošnji
 Q_g sanitarna odpadna voda iz gospodinjstev pri max. urni potrošnji
 Q_t tuje vode, predpostavka 100% Q_g

$$Q_g = q_{\text{spec}} \times \text{št. priključenih prebivalcev}$$

$$q_{\text{spec}} = 250 / (8 \times 3600) = 0,0086 \text{ l/s}$$

Kanal	Število prebivalcev	Količina Q_g	Količina Q_s
K1	11	0,09	0,19
K2	8	0,07	0,14

Skupna količina fekalnih voda, ki se priključijo na sekundarno fekalno kanalizacijo je 0,33 l/s

Fekalna kanalizacija je predvidena iz PVC cevi profila 200 mm. Izbran profil in vrsta cevi je usklajen z upravljavcem kanalizacijskega omrežja na tem območju.

Minimalni padec dna kanala je 0,50% po celotni trasi kanala K1 novo predvidene kanalizacije.

Minimalni padec dna kanala je 0,50% po celotni trasi kanala K2 novo predvidene kanalizacije.

Kontrola hitrosti in višine vode pri delno napolnjeni cevi (pri sušnem dotoku)

-pri sušnem dotoku Q_s – minimalna hitrost vode sušnega odtoka, ki naj znaša vsaj 0,4 m/s in minimalno globino ($\geq$ od desetine premera cevi in ne manj od 3 cm)

4.3.5 Tehnična izvedba kanalizacije

Pred začetkom del bo potrebno izvesti zakoličbo kanalizacije, po situaciji kanalizacije, ki je sestavni del PZI projektne dokumentacije. V situaciji so podane koordinate posameznih točk (jaškov) pridobljenih iz uradno potrjenega geodetskega posnetka.

Vsi izkopi, zasipi in odvozi bodo podani v raščenem stanju. Jarki morajo biti izkopani tako, da zagotavljajo strokovno in varno vgrajevanje cevovodov. Kot naklona nezaščitene stene jarka je 60° , merjen proti vodoravnici. Na odsekih, kjer bo kanalizacija globlja od 2,0m, priporočamo uporabo razpiranja, s čimer se zmanjša količina izkopa.

Delo mora biti organizirani tako, da v primeru slabega vremena ne pride do škode na že opravljenih delih. V ta namen mora izvajalec skrbeti za primerno odtekanje vseh vod. Material pridobljen pri izkopih je treba namensko uporabiti za izdelavo pogodbenih del, preostali odvečni ali za gradnjo neuporaben material pa je potrebno odstraniti v zasipe ali stalno deponijo, ki jo določi pristojni občinski organ.

PVC cevi ustrezajo zahtevam vodotesnosti, so velike dolžine, majhne teže, omogočajo enostavno in lahko polaganje, imajo veliko pretočno sposobnost, poceni in lahek transport.

Cevi za kanalizacijo je potrebno vgrajevati skupaj najmanj na odseku med dvema jaškoma. Jaški so namenjeni povezavi, preverjanju in vzdrževanju sistema odvodnjavanja.

Revizijski jaški so predvideni iz AB cevi (npr. NIVO Celje) $\varnothing$ 80 in 100cm, opremljeni z LŽ pokrovi (400kN povozni).

Po montaži cevovoda in preizkusu vodotesnosti se posebna pozornost posveti zasipanju cevi.

Za zasip je predviden prodnati zasipni material granulacije do 20mm, v višini minimalno 30cm nad temenom cevi. Zasip v coni cevovoda je potrebno vgrajevati v plasteh in komprimirati z lahki komprimacijskimi sredstvi. Lahka komprimacijska sredstva uporabljamo do višine 1,0m nad temenom cevi, plast nad njimi pa lahko komprimiramo s srednje in težkimi stroji za komprimacijo. Kakovost vezljivega ali kamnitega materiala za zasip jarkov za kanalizacijo mora ustrezati pogojem za zgoščenost vgrajenega materiala, ki je za kanalizacijo - za zemljine zgoščenost SPP 95%, $Ev_2=15$ MN/m². Zgoščenost zasipa mora izvajalec dokazati z rezultati tekočih preiskav.

Iz situacije kanalizacije in pisanega vzdolžnega profila so razvidne dolžine vej, padci in kote pokrovov ter dna revizijskih jaškov.

Na povoznih površinah, kjer teme cevi ni nad krito najmanj z 1,0m zemljine, je potrebno kanalizacijsko cev polno ob-betonirati, detajl ob-betoniranja bo priložen v PZI projektni dokumentaciji.

4.5 VZPOSTAVITEV PRVOTNEGA STANJA

Pri izgradnji fekalne kanalizacije, vključno s hišnimi priključki bo prišlo do posegov na privatna zemljišča. Zato bo potrebno po končani gradnji vzpostaviti prvotno stanje na celotni trasi fekalne kanalizacije.

V primeru, da se bo pri gradnji kanalizacije poškodovalo obstoječe asfaltno vozišče v naselju, je potrebno le tega sanirati in vzpostaviti prvotno stanje.

Vozišče se sanira v naslednji sestavi spodnjega ustroja:

- | | |
|---|------------|
| · obrabni sloj AC 8 surf B 50/70 A3 | 3cm |
| · nosilni sloj AC 22 base B 50/70 A2 | 8cm |
| · tampon 0/32mm EV ₂ ≥ 100Mpa | 40cm |
| · gruščnati nasip (tampon II. kvalitete), EV ₂ ≥ 60Mpa | po potrebi |

V primeru posega na obstoječe bankine, je potrebno sanirati tudi te in vzpostaviti prvotno stanje.

Prav tako je potrebno v prvotno stanje vzpostaviti tudi vse posege na zelenice ob javni poti.

Pri utrjevanju planuma in tampona je potrebno upoštevati globino obstoječih komunalnih vodov in temu prilagoditi vrsto komprimacijskega sredstva. V primeru, da se ne zagotovi ustrezna zbitost, je potrebno obstoječe komunalne vode ob-betonirati ali jih zaščititi z betonskimi ploščami.

Pri izvajanju nasutja voziščne konstrukcije bo potrebno vršiti geomehanski nadzor. Geomehanik mora pregledati izkop zemeljskega planuma in tamponski material pred vgradnjo. Geomehanik mora tudi potrditi vse dobljene vrednosti meritev modula stisljivosti s krožno ploščo.

4.6 PROJEKTNI POGOJI

4.6.1. Agencija republike Slovenije za okolje

Pogoji tehnične narave:

1. Zemljišča, na katerih je predviden poseg, se nahajajo na podlagi Atlasa okolja na poplavnem območju. Pri načrtovanem posegu je potrebno upoštevati določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. list RS, št. 89/2008).
2. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 88/2011 in spremembe), Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, 64/2012).
3. Gradnja jaškov v strugah, brežinah in visokovodnih nasipih vodotokov ni dovoljena.
4. Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti in preizkusi.

5. Za vso škodo, ki bi nastala na vodnem režimu zaradi neustrezne ali nekakovostne izvedbe gradbenih del ali projekta, je v celoti odgovoren investitor.
6. V času gradnje je stranka dolžna zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaževanje voda, izlitje nevarnih tekočin na prosto ali v zemljo.
7. V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopenega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov.
8. Po končani gradnji je potrebno odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene začasne in pomožne objekte ter odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno sanirati in krajinsko ustrezno urediti oziroma vzpostaviti prvotno stanje.

Pri načrtovanem posega so upoštevana določila Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Ur. list RS, št. 89/2008). Gradnja predvidene kanalizacije bo potekala po območju majhne, srednje in velike nevarnosti. V predhodnem postopku je bil izdan sklep, da nosilki nameravanega posega Občini Brežice, ni potrebno izvesti presoje vplivov na okolje in pridobiti okoljevarstvenega soglasja.

Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda je usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS, št. 88/2011 in spremembe), Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, 64/2012).

Gradnja jaškov v strugah, brežinah in visokovodnih nasipih vodotokov ni dovoljena. Jaški se gradijo Trasa fekalne kanalizacije bo potekala po sredini voznega pasu lokalnih cest in javnih poti, po privatnih parcelah.

Vsi kanali in jaški kanalizacijskega omrežja morajo biti grajeni vodotesno, kar mora biti predvideno v projektu in dokazano z atesti in preizkusi. Priložen detajl zračenja fekalne kanalizacije.

V projektni dokumentaciji je potrebno navesti in prikazati mesta odlaganja viškov izkopenega in drugega gradbenega materiala. Viške materialov ni dovoljeno nekontrolirano odlagati na teren in zasipavati poplavnega območja vodotokov. Vse deponije izkopenega in drugega gradbenega materiala se bodo nahajale izven poplavnega območja.

4.6.2. Elektro Celje

II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA

1. V projektno dokumentacijo PGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.
2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.
3. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit) je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij in veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.

Najmanj 8 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti zakoličbo kablovodov in nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.

V kolikor bo izvajalec pri izkopih naletel na elektroenergetski kabel, ki ni vrisan v situaciji, mora prenehati z izkopi in poklicati lastnika elektroenergetskih naprav.

Lastnik elektroenergetskih naprav ne prevzema nobene odgovornosti za škodo, ki bi nastala na obstoječih elektroenergetskih napravah zaradi gradnje obravnavanega objekta.

Pri delih v bližini elektroenergetskih naprav je potrebno upoštevati:

Zakon o varnosti in zdravju pri delu (Ur. l. RS št. 56/99, 64/01),

Pravilnik o varstvu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92), - Pravilnik o varnosti in zdravju pri uporabi delovne opreme (Ur. l. RS št. 101/04).

III. TEHNIČNI POGOJI GLEDE PRIBLIŽEVANJA OBJEKTA OBSTOJEČEMU DISTRIBUCIJSKEMU SISTEMU IN NAPRAVAM

1. Pogoji:

Pri križanju in paralelnem poteku kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda zakoličiti.

Križanje kanalizacije z elektroenergetskimi kablom pa se izvede na sledeč način:

- križanje kanalizacije z elektroenergetskim kablom se izvede tako, da kanalizacija poteka pod električnim kablom. Električni kable je potrebno na mestu križanja položiti v mapitel cev preseka 110

mm, katere dolžina mora znašati minimalno 1,5 m na vsako stran križanja. Oddaljenost od temena kanalizacijskega profila pa mora znašati minimalno 0,3 m,

- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila v globini minimalno 0,8 m, se izvede mehanska zaščita kabla s postavitvijo TPE cevi ustreznega premera v plasti suhega betona,
- v primeru, ko je teme kanalizacijskega profila na globini manjši kot 0,8 m, se izvede dodatna mehanska zaščita kabla z jeklenimi cevmi ustreznega premera v plasti suhega betona,

V projektni dokumentaciji je potrebno obdelati detajle križanja in paralelnega poteka kanalizacije z zemeljskim kablom.

Prej navedeno je v skladu z Študijo, št.: 2090 "Smernice in navodilo za izbiro, polaganje in prevzem elektroenergetskih kablov nazivne napetosti 1 kV do 35 kV", ki jo je izdelal Elektroinštitut Milan Vidmar.

Vsa križanja z obstoječimi elektroenergetskimi podzemnimi vodi in paralelne poteke, je potrebno geodetsko posneti in posnetek v pisni in elektronski obliki dostaviti Elektru Celje, d.d. najkasneje na dan tehničnega pregleda.

Vsa dela v bližini električnih vodov in naprav je možno izvajati samo ročno in pod strokovnim nadzorom predstavnika Elektro Celje, d.d.

Pri križanju in paralelnem poteku kanalizacije z obstoječim elektroenergetskim podzemnim vodom je potrebno slednje pred začetkom gradnje vodovoda zakoličiti.

IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima **ELEKTRO CELJE, d.d.** pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

4.6.3. KOP Brežice, ceste

Soglasje se izda pod naslednjimi pogoji:

1. Pri izvedbi del je upoštevati naslednjo zakonodajo in predpise:
Odlok o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09, 76/2012); Zakon o cestah - ZCes-1 (Ur. list R5, št. 109/2010);
Zakon o varnosti cestnega prometa /ZVCP-1-UPB5/ (Ur.l. RS št. 56/08, 57/2008-ZLDUVCP, 73/2008 Odl.US: U-I-295/05-38, 58/2009, 36/2010, 106/2010-ZMV, 109/2010-ZCes-1, 109/2010-ZPrCP, 109/2010- ZVoz in 39/11-ZJZ-E);
Odlok o kategorizaciji občinskih cest v Občini Brežice (Ur.l. RS št. 5/99 in 76/2012);
Pravilnik o projektiranju cest (Ur.l. RS št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1);
Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur.l. RS št. 86/2009, 109/2010-ZCes-1);
Zakon o graditvi objektov (Ur. list RS, št. 102/04-ZGO-1-UPB1, 14/05-ZGO1-UPB1-popr., 92/05-ZJC-B, 93/05-ZVMS, 111/05-Odl.US, 126/07, 108/09, 61/10-ZRud-1, 20/11-odl.US, 57/12, 101/13-ZDavNepr in 110/13);
Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Ur.l. RS št. 46/00, 110/2006, 49/2008, 64/2008 (65/2008 popr.), 109/2010-ZCes-1).
Ostale tehnične normative, standarde in predpise s področja cestogradnje.
2. V cestnem svetu je mogoča gradnja infrastrukturnih objektov z upoštevanjem določil Zakona o javnih cestah (Uradni list RS, št. 33/06 - upB-1) in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1).
3. V cestnem svetu je mogoča gradnja infrastrukturnih objektov z upoštevanjem določil Zakona o javnih cestah (Uradni list R5, št. 33/06 - UPB-1) in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/2006, 109/2010-ZCes-1).
4. Instalacije v cestnem telesu vključno z bankinami, obcestnimi jarki morajo biti napeljane v zaščitnih ceveh, katere naj omogočajo tudi popravila in rekonstrukcije instalacij brez ponovnih posegov v cestno telo. Ustje zaščitne cevi se mora končati izven cestnega sveta. V primeru polaganja instalacij znotraj cestnega sveta morajo biti vse instalacije v zaščitni cevi ter na globini kot pod voziščem. Globina temena zaščitne cevi v jarku se meri ob nivoja dna obcestnega jarka. Izkop se vzdolžno predvideva ob zunanjem robu cestnega sveta.
5. Prečkanja cest se prednostno izvede s podvrtavanjem ali podbijanjem. Najmanjša globina temena zaščitne cevi mora znašati 1,30 m od nivelete vozišča. V primerih, da to zaradi tehničnih okoliščin ni mogoče, se lahko izvede s prekopi. Vzdolžnih prekopov se ne priporoča, v kolikor pa se jih izvede, se jih lahko izvede le v sredini voznega pasu izven koloteka vozil. Vsi jaški in objekti naj bodo izven vozišča ali hodnika za pešce.

6. Za pokritje morebitnih jaškov se uporabi litoželezni pokrov jaška za težke obremenitve (40 t). Pokrov mora biti izveden tako, da ni mogoča njegova poškodba ob pluženju. Niveleta pokrova mora biti malenkost pod niveleto vozišča.
7. Prekope se izvede v širini, ki zagotavlja možnost komprimacije zasipa z ustreznim komprimacijskim sredstvom (vibro nabijač). Po vgraditvi zaščitne cevi in instalacij, se prekop zasipa v plasteh po 30 cm z sprtnim utrejanjem. Za zasip prekopa se ne sme uporabiti izkopanega 'materiala. Za zasip se uporabi kamnolomski material - drobljenec ustrezne granulacije ustrezen za cestogradnjo. Od temena cevi do nivoja 10-20 cm pod voziščem granulacije 0-60 mm, nanj pa se vgradi kamnolomski material — drobljenec granulacije 0-22 mm in vse skupaj v plasteh komprimira do ustrezne zbitosti.
8. Do končane konsolidacije zasipa, investitor skrbi za vse prekope zemljišč, da ne nastanejo udarne jame, ter ga redno čisti in vzdržuje, v kolikor tega ne izvaja, sprotne sanacije prekopa izvede vzdrževalec ceste na stroške investitorja. Izvede se začasno betoniranje prekopa s pustim betonom MB 15 v debelini obstoječega asfalta, pri čemer se na zasip in beton ločita z gradbeno folijo. Pred asfaltiranjem se beton odstrani.
9. Po končani konsolidaciji zasipa se prekop poasfaltira v najmanj enaki debelini in kvaliteti ter granulaciji, kot je obstoječe. V primeru, da se z izkopom poškoduje vozišče v širini več kot tretjina vozišča se obstoječi asfalt odstrani tudi na preostali širini vozišča ter se asfaltira v celotni širini ceste. Asfaltiranje izvede na stroške investitorja za dela v cestogradnji registrirano in pooblaščenno podjetje. Pred asfaltiranjem upravljavec mesto prekopa pregleda, investitor pa mu dostavi poročilo o meritvi zbitosti in ustreznosti zasipa. Stroške pregleda ter meritev krije investitor.
10. Gradbena jama mora biti pravilno razprta, vozišče pa zavarovano proti vdiranju. Na celotni trasi posega je investitor oz. izvajalec dolžan izvesti sanacijo gradbenega posega tako, da se prepreči kakršnokoli zmanjšanje nosilnosti vozišča (posedanje vozišča in bankine).
11. Gradbena dela ne smejo ovirati prometa na cesti. Izkopani material se ne sme odlagati na notranjo stran cestnega telesa. Zaradi preglednosti na cesti mora biti ves ostali material od cestne meje oddaljen vsaj 3,00 m ali tudi več če to zahteva preglednost na cesti.
12. Investitor oz. izvajalec del mora zagotoviti varnost prometa v času gradnje, in si v smislu 53. in 54. člena Odloka o občinskih javnih cestah ter drugih javnih površinah v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 1/09) od pristojnega organa pridobiti ustrezno dovoljenje o delni zapori občinskih cest, na osnovi vloge in izdelanega Elaborata začasne prometne ureditve. Prometno signalizacijo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste na stroške investitorja. Izvajalec del je dolžan vršiti stalno kontrolo nad postavljeno prometno signalizacijo in le-to odstraniti takoj po zaključku del, zaradi katerih je bila postavljena.
13. Pri izgradnji je zagotoviti, oziroma zavarovati cesto pred udorom.
14. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti KOP Brežice, zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del v cestnem svetu in cestnem telesu občinskih cest s strani upravljavca občinskih cest.

Stroške nadzora v celoti krije investitor. Med trajanjem izgradnje je upoštevati tudi morebitne utemeljene dodatne zahteve pooblaščenega predstavnika upravljavca občinskih cest.

15. Če bi zaradi gradnje prišlo do onesnaženja ceste ali do onesnaženja ostalih delov prometnih površin, jih je redno čistiti že med delom posebno pa tudi po končanju del. V primeru poškodb vozišča ceste mora izvajalec del takoj sanirati poškodbe in na vozišču vzpostaviti prvotno stanje na lastne stroške oziroma na stroške investitorja.
16. Investitor se zaveže, da bo po končani gradnji vzpostavil vse površine v stanje enako prvotnemu ali boljše.
17. Investitor je dolžan vgrajene instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške.
18. Investitor oz. izvajalec del je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste vsled neprimerne tehnologije izvajanja del. Vsi stroški za morebitno tozadevno povzročeno škodo oziroma stroški sanacije poškodb vozišča bremenijo izvajalca del oziroma investitorja.
19. KOP Brežice d.d. odklanja vsako odgovornost za škodo na objektu, ki bi nastala zaradi obstoja ceste, njenega vzdrževanja ali prometa na njej ter ne bo zagotavljalo nobenih dodatnih ukrepov zaščite za vgrajeno instalacijo pred morebitnimi drugimi vplivi. Investitor za morebitno povzročeno škodo na objektih ni upravičen uveljaviti odškodnine.

Pri izdelavi načrta fekalne kanalizacije je upoštevana vsa navedena zakonodaja in predpisi.

Skladno s projektno nalogo investitorja, bo večina fekalne kanalizacije potekala pod lokalno cesto in javno potjo. Vsi jaški in njihovi pokrovi so predvideni za težki promet D 400kN. Prečkanje javne ceste s fekalno kanalizacijo ni predvideno. Minimalna globina dna cevi v cesti je 1,20m. Vzдолžne prekope cest je izvesti v širini gradbene jame in to tako, da se asfalt na vsako stran prekopa odreže še za najmanj 15cm – omogočiti je izvedbo komprimacije zasipa z ustreznimi komprimacijskimi sredstvi. Ves odkopani material je potrebno sproti odvažati na deponijo, nikakor ni dovoljeno ponovno vgrajevanje odkopanega materiala. Za zasip je potrebno uporabiti ustrezni kamniti material, ki mora ustrezati vsem veljavnim tehničnim pogojem za cestogradnjo. Vgrajuje se v plasteh po 20cm s sprotno komprimacijo. Zaključna plast zasipa se mora izvesti v tamponu minimalne debeline 40cm. Na komprimirano tamponsko plast se položi PVC folija in vgradi zaključna plast betona C16/20 v debelini asfalta. Po končani konsolidaciji zasipa prekopa se zaključna plast betona odstrani in prekop po asfaltira v enaki strukturi in debelini kot je obstoječi. Asfaltiranje lahko opravi usposobljeno, pooblaščen in registrirano podjetje. Za vse materiale in vgrajene izdelke v cestno telo, mora izvajalec del upravljavcu občinskih cest najmanj 8 dni pred tehničnim pregledom dostaviti vse ateste in poročila o vgrajenih materialih. Gradbena dela se bodo izvajala ob polovičnih zaporah občinskih cest, izvajalec bo skrbel za zagotovitev varnosti prometa v času gradnje in skladno z Občinskim odlokom o javnih cestah pridobil ustrezno dovoljenje za o delni zapori občinskih cest na osnovi Elaborata začasne prometne zapore. Pred začetkom gradnje je potrebno obvestiti KOP Brežice zaradi izvrševanja stalnega nadzora nad izvajanjem del na občinskih cestah. Investitor se zaveže, da bo po končani gradnji vzpostavil vse površine v stanje enako prvotnemu ali boljše.

4.6.4. Komunala Brežice, vodovod, kanalizacija

1. Predvidena gradnja predmetnega objekta posega na trase in v varovalne pasove obstoječih primarnih in sekundarnih javnih cevovodov s priključki, ki potekajo na območju predvidene gradnje in katere je pri gradnji upoštevati in ustrezno zaščititi v skladu z določili *Odloka o oskrbi s pitno vodo v Občini Brežice (Ur. list RS št. 40/09, 54/10, 86/11, 104/11)* ter *Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi javnega vodovoda (izdalo Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., junij 2003)*, ki določa podrobnejša navodila in tehnične normative za gradnjo.
2. Umestitev objekta mora omogočiti vzdrževanje javnega vodovoda tudi po izgradnji objekta.
3. Za gradnjo mora investitor zaprositi za soglasje k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, predložiti projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja (na vpogled) z obdelanimi mesti križanja predmetnega objekta z obstoječim vodovodom. Križanja je potrebno grafično prikazati.
4. Križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodom morajo potekati horizontalno - brez vertikalnih lomov. Križanja se izvedejo pravokotno, izjemoma je lahko kot prečkanja osi vodovoda in osi kablovoda med 45 in 90 stopinj, vendar nikakor ne manjši kot 45 stopinj.
5. Pravilnik določa, da morajo biti minimalni horizontalni odmiki od vodovoda:
 - odpadna in mešana kanalizacija, ki poteka na manjši ali enaki globini kot cevovod - 3.0 m;
 - meteorna kanalizacija, ki poteka na manjši ali enaki globini kot cevovod - 1.0 m;
 - elektrovi, plinovodi, kablovodi, ki potekajo na manjši ali enaki globini kot cevovod - 1.0 m.Minimalni vertikalni odmiki pri križanju vodovoda pa morajo biti:
 - če poteka cevovod pod ali nad kanalizacijo - 0,3 m;
 - če poteka cevovod pod ali nad elektro kabli, plinovodom - 0.5 m.
6. Če ne bo mogoče zagotoviti zgoraj navedenih pogojev, bo potrebno na stroške investitorja prestaviti obstoječi vodovod (velja le za vodovode do premera 125 mm).
7. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta je potrebno obvestiti JP Komunala Brežice d.o.o., enoto oskrbe s pitno vodo, zaradi označbe obstoječega vodovoda, dogovora glede zaščite vodovoda ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca vodovoda.
8. Med izkopom je zagotoviti stabilnost obstoječih vodovodov in zagotoviti zaščito le-teh.
9. Na mestih prečkanja obstoječega vodovoda je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop vodovodne cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda), da ne bi prišlo do poškodbe vodovoda. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
10. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječega vodovoda ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.

11. Kota obstoječega terena se nad obstoječim vodovodom brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.
12. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljavca vodovoda, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo. Vsa križanja se morajo izvesti v skladu s tehničnim pravilnikom in normami, ki veljajo za tovrstne objekte — na mestih križanja kablovoda z obstoječim vodovodom je potrebno kablovod položiti v zaščitno cev, ki mora segati minimalno 1 m na vsako stran.
13. Če med izvajanjem del ali pri kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta pride do poškodbe vodovodnega omrežja, stroški sanacije vodovoda bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vodovodni vzdrževalci JP Komunala Brežice d.o.o..
14. Investitor je dolžan zagotoviti evidentiranje sprememb na gospodarski javni infrastrukturi in vnos podatkov sprememb v občinski kataster vodovoda ter vpis novozgrajene oz. rekonstruirane infrastrukture v uradne evidence.
15. Pred tehničnim pregledom objekta je dolžan investitor upravljavcu javnega vodovoda dostaviti komplet podzemnega katastra komunalnih vodov in PID, v katerem morajo biti prikazana vsa križanja ostalih komunalnih vodov z vodovodnim omrežjem. Kjer bo potrebno prestaviti obstoječi vodovod, je dolžan investitor oz. izvajalec del dostaviti upravljavcu javnega vodovoda tudi geodetski posnetek prestavljenega vodovoda.

KANALIZACIJA:

1. Gradnja predmetnega objekta posega na traso in v varovalni pas obstoječe javne fekalne kanalizacije, ki poteka na območju gradnje objekta, in katero je pri nadaljnji obdelavi projektne dokumentacije in kasnejši gradnji upoštevati v skladu z vsemi določili *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice (Ur. list RS, št. 40/09, 54/10, 87/11, 104/11) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov v Občini Brežice (izdalo Komunalno stanovanjsko podjetje Brežice d.d., september 2003).*
2. V navedeno javno fekalno kanalizacijo ni dovoljeno speljevati meteornih voda iz cest ali drugih utrjenih površin.
3. Projektno dokumentacijo za gradnjo predmetnega objekta je izdelati v skladu z vsemi določili veljavne zakonodaje, tehničnih predpisov, normativov, *Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi kanalizacijskih objektov in naprav v Občini Brežice.*
4. Pri križanju kanalov z drugimi podzemnimi napravami kanalizacija načeloma poteka horizontalno in brez vertikalnih lomov. Križanja morajo potekati pravokotno, izjemoma je kot prečkanja osi kanalizacije in druge podzemne instalacije lahko maksimalno 45°. Kanalizacija mora praviloma potekati pod drugimi komunalnimi vodi. Upoštevajo se tudi naslednje omejitve:
 - dimenzije kanalov in padci se praviloma zaradi križanja ne smejo spreminjati;
 - preprečen mora biti izliv onesnažene vode v druge podzemne naprave;,
 - preprečiti je nevarnost okužbe vodovoda.

5. Vertikalni odmik med javno kanalizacijo in drugimi podzemnimi instalacijami je najmanj 0,5 m. Odstopanje od navedenega odmika je dopustno ob upoštevanju ustreznih ukrepov in z izpolnjevanjem pogojev soglasja upravljavca.
6. Minimalni odmik dreves in okrasnega grmičevja od javne kanalizacije:
 - drevesa - 2,0 m in
 - grmičevja - 1,0 m.
7. Horizontalni svetli odmiki ostalih komunalnih vodov od oboda kanalizacijske cevi morajo znašati:
 - plinovod, elektrovod, javna razsvetljava, TV in PTT kabli najmanj 1,0 m.
8. Na trasi obstoječih kanalizacijskih cevovodov je potrebno gradbeno - zemeljska dela izvajati previdno (predhodni ročni odkop cevi v prisotnosti pooblaščenega predstavnika upravljavca kanalizacije), da ne bi prišlo do poškodbe kanalizacije. Pri zasutju pa je potrebno pazljivo zasipavati in utrjevati material.
9. Če med gradnjo pride do poškodbe obstoječega kanalizacijskega cevovoda, stroški sanacije bremenijo izvajalca del oz. investitorja. Sanacijo opravijo vzdrževalci upravljavca kanalizacije, skladno s 47. členom Odloka o odvajanju in čiščenju komunalne in padavinske odpadne vode v Občini Brežice.
10. V neposredni bližini trase in na trasi obstoječe kanalizacije ni dopustna uporaba težke gradbene mehanizacije, ni dovoljeno deponiranje gradbenega materiala ali postavljanje začasnih gradbenih objektov.
11. Kota obstoječega terena nad obstoječo kanalizacijo se brez posebnega soglasja upravljavca ne sme spreminjati.
12. Dimenzije kanalov in padci obstoječe kanalizacije se ne smejo spreminjati.
13. Po potrebi se revizijski jaški na obstoječem kanalu javne kanalizacije na trasi gradnje predmetnega objekta prilagodijo niveleti novega pločnika (in kolesarske steze).
14. Pred začetkom gradnje oz. po zakoličbi objekta' je potrebno obvestiti JP Komunala Brežice d.o.o., enoto odvajanja in čiščenja odpadnih voda, zaradi dogovora glede zaščite kanalizacije ter nadzora nad izvajanjem zemeljskih del s strani upravljavca kanalizacije.
15. Pred zasutjem je potrebno obvestiti pooblaščenega predstavnika upravljavca kanalizacije, da pregleda mesta križanj, kakor tudi upoštevati njegovo morebitno dodatno zahtevo.
16. Stroški morebitne rekonstrukcije obstoječega kanalizacijskega omrežja bremenijo investitorja.
17. Pred tehničnim pregledom objekta je dolžan investitor upravljalci kanalizacije dostaviti komplet podzemnega katastra kanalizacije in PID, v katerem morajo biti prikazana in obdelana vsa križanja kanalizacije z ostalimi infrastrukturnimi objekti.

4.6.5. Javna razsvetljava (Elektronik)

1. Nameravana gradnja po projektu leži na območju, ki je s posebnimi predpisi ali s tem zakonom opredeljeno kot varovalni pas gospodarske javne infrastrukture. Izhajajoč iz tega, je upravljavec infrastrukture javne razsvetljave investitorju izdal projektne pogoje.
2. Pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja so bili pridobljeni projektni pogoji, zato je mogoče začeti izdelovanje projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.
3. Investitor si je k projektu za pridobitev gradbenega dovoljenja, dolžan pridobiti soglasje upravljavca infrastrukture javne razsvetljave.

4.6.6. Telekom

A. PROJEKTNI POGOJI

Z izgradnjo kanalizacije Loče bo tangirano obstoječe TK omrežje. V projektno dokumentacijo je potrebno vrisati manjkajoče trase obstoječega primarnega in sekundarnega TK omrežja, označiti in opisati vsa križanja in vzporedne poteke, izdelati detalje križanj, predvideti ustrezno zaščito in zagotoviti predpisane odmike:

- kot križanja ne sme biti manjši od 45 stopinj
vertikalni odmik najmanj 0,5m
- horizontalni odmik najmanj im oziroma sorazmerno večji glede na globino izkopa kanala

B. SPLOŠNI POGOJI

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za prestavitev TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekoma Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Soglasje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.

6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del predavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

C. POGOJI ZA PRIDOBITEV SOGLASJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

8. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
9. izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
10. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

4.6.7. ZVKD

I. Investitor Občina Brežice, Cesta prvih borcev 18, 8250 Brežice mora pred novogradnjo *Sekundarne kanalizacije Dobova*, na podlagi priložene: - i. vloge za izdajo kulturnovarstvenih pogojev (soglasja) k projektu, - 2. vodilne mape projektne dokumentacije IDZ št. 26/16, izdelovalca Mprojekt, Matjaž Avšič s.p., Krška vas 7d, 8262 Krška vas, z opisom in grafičnimi prikazi objekta ter tlorisno situacije (K-1-3) s potekom trase po tu obravnavani nepremičnini pare. št. 1266, 1259/7, *im, 1113/3 in 1145/1 vse k.o. Veliki Obrež (K-1), 794/4, 748/5, 745/4, 744/2, **743/4**, 743/3, 742/2, 742/3, 741/3, 741/1, 740, 739, 793/13, 800/10, *206 in 733/3 vse k.o. Gabrje (K-2) in Solli, 258/7, 257/14, 258/16 vse k.o. Gaberje (K3) v območju kulturne dediščine *Dobova - Arheološko območje*, št. EŠD: 9804 zagotoviti:

1. arheološke raziskave ob gradnji; oz. arheološko dokumentiranje celotne dolžine strojnega izkopa v dolžini ca. 367, Som (K-i), 365,00m (K-2), 38,00m (K3), pri čemer se recentna nasutja (ca. 0,20-0,45 m) v širini "planirne" žlice nadzorovano strojno odstrani (1,2 - 1,5m), temu po potrebi sledi še arheološki ročni izkop do globine arheološko sterilnih plasti po napotkih in ob stalni prisotnosti arheologa, tehnika in (po potrebi) **1-2** delavcev. V dogovoru s pristojnim konservatorjem lahko arheološke raziskave ob gradnji prerastejo v arheološko izkopavanja omejenega obsega (do največ treh delovnih dni). V raziskavo se poleg določanja vsebine in sestave najdišča obvezno vključi še poterska obdelava gradiva in arhiva najdišča, njen obvezen del predstavlja tudi dodatna spremljevalna dokumentacija (arheološko ovrednotenje virov, bibliografije in drugih podatkov).

2. da s strani investitorja izbrani izvajalec raziskav za potrebe arheološke raziskave in odstranitve arheološke ostaline pridobi pred posegom posebno kulturnovarstveno soglasje pri Ministrstvu za kulturo, Maistrova 10, 1000 Ljubljana, ki je pogoj za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za poseg.

II. Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

4.7 POPIS DEL

5 RISBE

5.01	PREGLEDNA SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K1	1:500
5.02	PREGLEDNA SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K2	1:500
5.03	SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K1	1:500
5.04	SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K2	1:500
5.05	ZAKOLIČBENA SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K1	1:500
5.06	ZAKOLIČBENA SITUACIJA FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K2	1:500
5.07	VZDOLŽNI PROFIL FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K1	1:500/50
5.08	VZDOLŽNI PROFIL FEKALNE KANALIZACIJE KANAL K2	1:500/50
D.01	DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA	1:25
D.02	DETAJL KRIŽANJA FEKALNE KANALIZACIJE Z VODOVODOM	1:25
D.03	DETAJL KRIŽ FEKALNE KANALIZACIJE Z KABELSKO KANALIZACIJO	1:25